

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

AMANDMANI

NA

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA
MOTORNA VOZILA**

Zagreb, siječanj 2013.

Na temelju članka 163. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 71/00, 129/00, 117/01, 6/02 – pročišćeni tekst, 41/02, 91/03, 58/04, 69/07 – Odluka USRH, 39/08, 86/08, 81/12 i 113/12) Vlada Republike Hrvatske, kao predlagatelj Zakona, podnosi sljedeće

A M A N D M A N E
NA
KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA
VOZILA

I. Na članak 5.

U članku 5. stavku 1. točki 1. iza riječi: „sanitetskih vozila“ briše se riječ: „i“ stavlja se zarez i iza riječi: „dostavnih „van“ vozila“ dodaju se riječi: „i vozila posebno prilagođenih za prijevoz osoba s invaliditetom“.

Obrazloženje uz amandman na članak 5.

U članku 5. Prijedloga zakona predlaže se, osim sanitetskih i „dostavnih „van“ vozila, od oporezivanja izuzeti i vozila posebno prilagođena za prijevoz osoba s invaliditetom uzimajući u obzir posebna svojstva takvih vozila i njihovu specifičnu namjenu za isključivo korištenje od strane osoba s invaliditetom.

II. Na članak 12.

U članku 12. stavak 7. briše se.

Obrazloženje uz amandman na članak 12.

U članku 12. Prijedloga zakona predlaže se brisanje stavaka kojima se predviđa davanje ovlaštenja Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati brojčane pokazatelje za utvrđivanje visine posebnog poreza obzirom da navedeni predmet normativnog uređenja ne treba prenositi na Vladu Republike Hrvatske, odnosno da bi se u okviru parlamentarnog odlučivanja trebao razmatrati i evaluirati utjecaj pojedinih komponenti oporezivanja na bitne fiskalne i ekološke pokazatelje.

III. Na članak 13.

U članku 13. stavak 2. briše se.

Obrazloženje uz amandman na članak 13.

U članku 13. Prijedloga zakona predlaže se brisanje stavaka kojima se predviđa davanje ovlaštenja Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati brojčane pokazatelje za utvrđivanje visine posebnog poreza obzirom da navedeni predmet normativnog uređenja ne treba prenositi na Vladu Republike Hrvatske, odnosno da bi se u okviru parlamentarnog odlučivanja trebao razmatrati i evaluirati utjecaj pojedinih komponenti oporezivanja na bitne fiskalne i ekološke pokazatelje.